

# La principal causa de calentamiento global es la contaminación del aire, no los gases de efecto invernadero

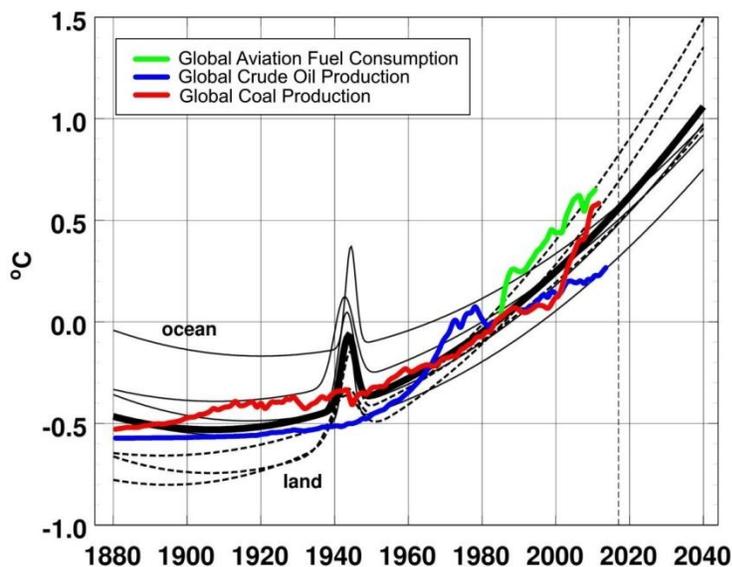
Comunicado de Prensa: SAN DIEGO, California

3 de octubre de 2018 - J. Marvin Herndon

Traducido por [www.guardacielos.org](http://www.guardacielos.org)

En un artículo reciente publicado por el *Journal of Geography, Environment and Earth Science International*, el geocientífico J. Marvin Herndon de Transdyne Corporation, hace la sorprendente afirmación de que los científicos del clima, incluido el Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático (IPCC) de Naciones Unidas, han estado persiguiendo al culpable equivocado del calentamiento global y el cambio climático.

Los registros históricos de temperaturas superficiales globales reflejan a menudo un pico coincidente con la Segunda Guerra Mundial, explica el artículo de Herndon, "ilustrado en la imagen de portada del New York Times el 19 de enero de 2017". Intrigado por el gráfico de esa portada, "Bernie Gottschalk de la Universidad de Harvard aplicó sofisticadas técnicas de ajuste de curvas y demostró que la protuberancia", que muestra una explosión global de la temperatura terrestre durante la Segunda Guerra Mundial, "es una característica constante en ocho mediciones independientes de NOAA, cuatro para la tierra y cuatro para el océano.



El gráfico 3 del artículo, es una copia de la Fig. 2 de [Gottschalk] a la que se han agregado tres sucedáneos de valor relativo que representan actividades principales conocidas por producir contaminación por partículas".

Inspirado por los datos de Gottschalk, Herndon consideró "un espectro más amplio de actividades durante la Segunda Guerra Mundial" principalmente las que podían alterar el delicado equilibrio energético de la tierra mediante aerosoles particulados". Herndon entonces "extrapoló estos datos al calentamiento global posterior a la Segunda Guerra Mundial" y usó valores relativos de contaminantes sucedáneos para demostrar "lo razonable de su postulado: que el aumento de partículas aerosolizadas a lo largo del tiempo es la principal causa del correspondiente aumento del calentamiento global".

Estos sucesos de contaminación particulada global, - el aumento de la producción mundial de carbón y petróleo crudo, así como el consumo de combustible de aviación – aumentan de forma sorprendentemente paralela al aumento de la temperatura global, como se muestra en la figura adjunta.

“La contaminación de partículas durante la Segunda Guerra Mundial”, afirma el artículo de Herndon, “tuvo la misma consecuencia de calentamiento global que la subsiguiente contaminación global de partículas en aerosol, véase (1) aumento en el tráfico aéreo y rodado, y la industrialización de China y de India con sus chimeneas arrojando humo y cenizas volantes de carbón”, y estudios recientemente documentados que muestran que (2) se están dispersando cenizas volantes de carbón de forma encubierta en la región atmosférica donde se forman las nubes a nivel prácticamente cotidiano y global.

El artículo de Herndon señala además que "la integridad de los modelos y evaluaciones del IPCC queda en entredicho", debido a su "falta de rigor al descartar considerar en sus evaluaciones las partículas contaminantes aerosolizadas de forma deliberada y clandestina, que durante décadas se han venido dispersando en la región atmosférica donde se forman las nubes..."

En lugar de enfriar la Tierra, como muchos científicos aún creen, la actividad encubierta de geoingeniería militar aumenta el calentamiento global y causa caos climático, al igual que la contaminación industrial del aire en general, como refleja el gráfico adjuntado.

Las consecuencias para la salud humana y ambiental de la contaminación del aire y del uso de aerosoles militares como las cenizas volantes de carbón son muy graves. "Actualmente, la contaminación del aire es la principal causa ambiental de enfermedad y muerte en todo el mundo, y ... está aumentando a un ritmo alarmante", afirma Herndon, según un estudio de 2016 de la Organización Mundial de la Salud. La dispersión aérea de aerosoles en la atmósfera para alterar el tiempo y el clima, o para mejorar los sistemas de comunicación militar, tiene enormes efectos adversos en la economía, especialmente en la salud, los seguros, la energía solar, el consumo de energía, la agricultura y la silvicultura.

Como ya se ha dicho: "La dispersión de cenizas volantes de carbón en la atmósfera no solo causa calentamiento global al alterar el delicado equilibrio térmico de la Tierra, sino que supone un factor de riesgo importante para enfermedades como la obstrucción pulmonar crónica, el cáncer de pulmón y enfermedades neurodegenerativa, además de tener mucho que ver con la desaparición masiva de las abejas, los insectos y los bosques en todo el mundo, estas cenizas envenenan la biosfera con mercurio y destruyen el ozono atmosférico que nos protege de la radiación ultravioleta letal del sol".

El artículo contiene numerosas referencias científicas que apoyan estas declaraciones.

Herndon concluye su artículo advirtiendo que la "permanente contaminación deliberada de nuestra atmósfera con cenizas volantes de carbón en aerosol inevitablemente paralizará nuestra capacidad de producir alimentos pudiendo generar niveles de muerte y destrucción inimaginables, por ejemplo, al alterar los patrones climáticos de los monzones y exacerbar los incendios forestales". "A menos que pongamos fin a esto, iremos, afirma, directa e irremediamente hacia la primera extinción masiva antropogénica de la vida en la Tierra".

---

**Descarga gratuita:** <http://nuclearplanet.com/apmh.pdf>

**Referencia:** Air Pollution, Not Greenhouse Gases: The Principal Cause of Global Warming. *J. Geography Environ. Earth Sci. Int.* 17(2) 1-8; Article no.JGEESI.44290

**Fuente:**

J. Marvin Herndon, Ph.D.

Transdyne Corporation

Otras referencias: [http://www.nuclearplanet.com/Geoengineering\\_Scientific\\_Articles.html](http://www.nuclearplanet.com/Geoengineering_Scientific_Articles.html)

Email: [mherndon@san.rr.com](mailto:mherndon@san.rr.com)

Website: <http://www.NuclearPlanet.com>